



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 17 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1978

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
127

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σύμβασις μεταξύ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, τῆς Ἑταιρείας «Α.Ε. Διωλιστηρίου Θεσσαλονίκης» καὶ τῆς EXXON CORPORATION διὰ τὴν τροποποίησιν τῆς ἀπὸ 21.11.1962 Συμβάσεως τοῦ Ν. 4171/61 ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη καὶ συμπληρώθη.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 9ην Αὐγούστου 1978 μεταξύ ἀφ' ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐφεξῆς καλουμένου χάριν συντομίας τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ νομίμως ἐκπροσωπούμενου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῆς διατάξεως τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρ. 4 τοῦ Κωδ. Νόμου 4171/61 περὶ λήξεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν υποβολήν τῆς ἀναπτύξεως τῆς οἰκονομίας τῆς χώρας ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ Ν. 159/1975 ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ Κωνσταντίνου Μητσουτάκη, καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας καὶ Ἐνέργειας Μιλτιάδου Ἐβερτ, κατοίκων Ἀθηνῶν καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις (Λεωφ. Βασ. Σοφίας καὶ Μεσογείων) ἐδρευούσης ἀνωνύμου ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Ἑταιρεία Διωλιστηρίου Θεσσαλονίκης», ἐφεξῆς καλουμένης ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ Διευθύνοντος Συμβούλου αὐτῆς Lowell K. Strohl, δυνάμει τῆς ἀπὸ 30.6.78 ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ αὐτῆς Συμβουλίου καὶ ἐκ τρίτου τῆς EXXON CORPORATION (ὡς διαδόχου ἐκ συγχωνεύσεως τῆς ESSO INTERNATIONAL, ἀποτελούσης ἤδη τμήμα αὐτῆς ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν EXXON INTERNATIONAL) ἐταιρείας συσταθείσης κατὰ τοὺς νόμους τῆς Πολιτείας Ν. JERSEY τῶν ΗΠΑ, ἐδρευούσης ἐν Ν. Ὑόρκη, ἐφεξῆς καλουμένης ἡ EXXON, νομίμως ὧδε ἐκπροσωπούμενης ὑπὸ τοῦ Μιχαὴλ Ι. Καρχιμίχα, κατοίκου Ἀθηνῶν, δυνάμει τοῦ ἀπὸ 3.8.78 πληρεξουσίου αὐτῆς συμφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὴν παρούσαν σύμβασιν ὀριζόμενα :

ΠΡΟΟΙΜΙΟΝ

1. Διὰ τῆς ἀπὸ 21.11.1962 μεταξύ τοῦ Δημοσίου καὶ τοῦ δικαιουπαρξέοντος τῆς Ἑταιρείας συμβάσεως, ἐφεξῆς καλουμένης χάριν συντομίας ἡ ΣΥΜΒΑΣΙΣ, υπογραφείσης κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 4171/61 καὶ δημοσιευθείσης

εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 208/Α/6.12.62 ΦΕΚ, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 2.10.1964 ὁμοίας δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 75/Α/10.10.1964 ΦΕΚ, ὡρίσθη ἡ πραγματοποιηθῆσομένη ἐπένδυσις παρὰ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν δημιουργίαν διωλιστηρίου πετρελίου διωλιστικῆς ἰκανότητος κατεργασίας 2,5 ἐλ. τόνων ἁγροῦ πετρελίου ὡς καὶ οἱ ὅροι λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ διωλιστηρίου τούτου καὶ οἱ ὅροι διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πρώτων πλήρων δέκα ἐτῶν λειτουργίας του.

2. Ἡ ὡς ἔνω Σύμβασις συνεπληρώθη διὰ «Προσκατήματος» υπογραφέντος παρὰ τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν δικαιουπαρξέον τῆς Ἑταιρείας καὶ τῆς EXXON. Διὰ τοῦ Προσκατήματος δὲ συμφωνήθη ὅτι ἡ EXXON θὰ προμηθεύῃ ἀπάσας τὰς ἀπαιτούμενας ποσότητας ἁγροῦ πετρελίου καὶ θὰ ἐνεργῇ τὴν μεταφοράν τούτων εἰς τὰς τιμὰς τῆς προβλεπόμενης εἰς τὴν Σύμβασιν καὶ ὑπὸ τοὺς λοιποὺς σχετικοὺς ὅρους.

3. Διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 2462/24.4.66 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας διατυπώθη μεταξύ ἄλλων ὅτι τὸ Διωλιστήριον τῆς Ἑταιρείας συμμετέχει εἰς τὴν ἐφοδιασμὸν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως τῆς Χώρας διὰ πετρελαιοειδῶν καυσίμων ἀπὸ τῆς 16.4.1966, τῆς ὡς ἔνω δεκαετοῦς περιόδου λειτουργίας τοῦ Διωλιστηρίου συμπληρωθείσης ὅταν τὴν 15ην Ἀπριλίου 1976. Ὡσαύτως διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 16651/4.9.63/5.6.72 καὶ 10321/41.29.5.1973 ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ Ἑθνικῆς Οἰκονομίας ἐπιστοποιήθη ἡ πραγματοποίησις τῆς ἀναληφθείσης ἐπενδύσεως.

4. Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 13ῳ παρ. 2 τῆς Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἀντικατεστάθη διὰ τοῦ ἄρθρου 10 τῆς ἀπὸ 2.10.64 ὁμοίας, ἐξ ἡμέρας πρὸ τῆς κατὰ τὴν 15ην Ἀπριλίου 1976 λήξεως τῆς πρώτης δεκαετοῦς περιόδου λειτουργίας τοῦ Διωλιστηρίου τῆς Ἑταιρείας τὰ μέρη ἔδει νὰ διαπραγματευθῶσι τὰ τῆς λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διωλιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας, πάσης διαφωνίας μεταξύ των λυομένης ὑπὸ τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 26 τῆς Συμβάσεως Διατηρήσεως.

5. Διὰ τῆς ἀπὸ 13.12.1976 Συμβάσεως μεταξύ τοῦ Δημοσίου, τῆς Ἑταιρείας καὶ τῆς EXXON, ἐφεξῆς καλουμένης Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως, καθορίσθησαν οἱ ὅροι λειτουργίας, ἐκμεταλλεύσεως καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διωλιστηρίου τῆς Ἑταιρείας διὰ μίαν βραχείαν μεταβατικὴν περίδον λήγουσαν τῇ 31.12.1976,

ώστε να εξασφαλισθῇ ὁ ὁμαλὸς ἐφοδιασμὸς τοῦ Διυλιστηρίου καὶ ἡ συνεχὴς λειτουργία του.

6. Διὰ δὲ τοῦ ἄρθρου 1.01 τῆς Συμπληρωματικῆς Συμβάσεως μετετέθη διὰ τὸν Δεκέμβριον 1976 ὁ χρόνος τῶν ὡς ἄνω διαπραγματεύσεων διὰ τὴν λειτουργίαν, ἐκμετάλλευσιν καὶ διάθεσιν τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὸ ἀπὸ 1.1.1977 χρονικὸν διάστημα καὶ ἐφεξῆς.

Ἐν ὅψει τῶν ἀνωτέρω καὶ μετὰ τὴν ἀπὸ 1.8.1978 σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 τὰ μέρη συνεφώνησαν καὶ συναπεδέχθησαν τοὺς κάτωθι ὅρους κατὰ τοὺς ὁποίους ἡ EXXON συνεχίζει τὴν προμήθειαν καὶ μεταφορὰν ἀργοῦ ἢ δὲ Ἑταιρεία καὶ τὸ Δημόσιον καθορίζουν τὰς «τιμὰς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἱτοιγμένων προϊόντων τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν περίοδον 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979.

Ἄρθρον 1.

1.01. Ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1979 καὶ με ρυθμὸν ἐξασφαλίζοντα τὴν ὁλοκλήρωσιν συμφωνίας μέχρι 31.12.1979,

τὰ μέρη θὰ διαπραγματευθῶσι τὰ τῆς λειτουργίας, ἐκμετάλλευσας καὶ διαθέσεως τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης διὰ τὸ ἀπὸ 1.1.1980 χρονικὸν διάστημα συμφώνως πρὸς τὰς τότε κρατούσας συνθήκας, περιλαμβανούσας τὴν παρὰ τοῦ Δημοσίου ἀκολουθουμένην πετρελαϊκὴν πολιτικὴν. Διαφωνία μετὰ τῶν συμβαλλομένων θὰ λύσεται ὑπὸ τῆς κατ' ἄρθρον 26 τῆς Συμβάσεως Διαιτησίας.

1.02. Ἡ λειτουργία, ἐκμετάλλευσιν καὶ διάθεσις τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979 θὰ γίνεται κατὰ τοὺς ὅρους τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

2.01 Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ἐφοδιάζεται με ἀργὸν πετρέλαιον ἀπὸ τὴν EXXON εἰς τὰς ἐπικρατούσας εἰς τὴν διεθνή ἀγορὰν τιμὰς. Αἱ τιμαὶ τῆς διεθνoῦς ἀγορᾶς, διὰ τοὺς τύπους ἀργοῦ πετρελαίου διὰ τῶν ὁποίων ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ἐφοδιάζετο κατὰ τὸ παρελθὸν καθορίζονται ὡς ἀκολουθῶς ἐν ἰσχύϊ κατὰ τὴν ἐνδεικνυομένην ἀντίστοιχον ἡμερομηνίαν:

Τύπος	Βαθμοὶ API	Λιμὴν Φορτώσεως	Τιμὴ \$/B FOB Λιμὴν Φορτώσεως	Ἡμερομηνία ἰσχύος
ARABIAN LIGHT	34.0/34.09	RAS TANURA/JUAYMAH	12.09	1.1.77
»	»	»	12.70	1.7.77
»	»	»	12.7038	26.1.78
ARABIAN MEDIUM	31.0/31.09	RAS TANURA/ZULUF/»	11.69	1.1.77
»	»	»	12.32	1.7.77
»	»	»	12.3225	26.1.78
ARABIAN HEAVY	27.0/27.09	RAS TANURA/JUAYMAH	11.37	1.1.77
»	»	»	12.02	1.7.77
»	»	»	12.0156	26.1.78
IRANIAN LIGHT	34.0/34.09	KHARG ISLAND	12.81	1.1.77
IRANIAN HEAVY	31.0/31.09	KHARG ISLAND	12.49	1.1.77
KIRKUK	36.0/36.09	MINA-AL-BAKR	12.89	1.1.77
»	»	»	12.88	1.1.78
»	»	»	12.83	1.7.78
KUWAIT	31.0/31.09	MINA-AL-AHMADI	12.22	1.4.78

Διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1978 μέχρι 30 Ἰουνίου 1978 ἡ τιμὴ τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου τύπου Kirkuk ἢ ἀναγραφομένη εἰς τὸν ἀνωτέρω πίνακα μειοῦται κατὰ \$ 0,05 ἀνὰ ἐκρέλλιον κατερχομένη εἰς \$ 12.83 ἀνὰ ἐκρέλλιον.

2.02 Δι' ἑκάστον πλῆρες 0.10 βαθμοῦ API, καθ' ὃ τὸ εἰδικὸν βάρος API τοῦ φορτωθέντος ἀργοῦ πετρελαίου εἶναι ἀνωτέρον ἢ κατώτερον τῶν ὁρίων τῆς περιοχῆς εἰδικοῦ βάρους API τῆς ἀνωτέρω καταγεγραφομένης δι' ἑκάστον τύπον ἀργοῦ πετρελαίου, ἡ ἀναγραφομένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,3 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλλιον. Διὰ τὴν περίοδον ἀπὸ 26-1-78 δι' ἀργὸν πετρέλαιον τύπων ARABIAN LIGHT, ARABIAN MEDIUM καὶ ARABIAN HEAVY ἡ ἀναγραφομένη τιμὴ θὰ αὐξάνεται ἢ θὰ ἐλαττοῦται κατὰ 0,28 ἑκατοστὰ δολλαρίου ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλλιον ἀντὶ τῶν 0,30 ἑκατοστῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω.

2.03 Οἰονδήποτε τῶν μερῶν δύνανται νὰ ζητήσῃ ἐγγράφως ἢ διὰ telex καθ' οἰονδήποτε χρόνον καὶ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν ἀπὸ τὰ ἑτέρα μέρη ἐπαναδιαπραγματεύσιν τῆς τιμῆς δι' οἰονδήποτε τύπον ἐκ τῶν ἀργῶν πετρελαίων, τὰ ὁποῖα ἐφοδιάζεται ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ διὰ τῆς παρούσης συμφωνίας. Πάντως, ὁ ἐκ τῶν συμβαλλομένων προτείνων τὴν ἐπαναδιαπραγμάτευσιν τῆς τιμῆς οἰονδήποτε ἀργοῦ δέον ὅπως προσκομίσῃ οὐσιώδη καὶ ἀξιόπιστα στοιχεῖα πρὸς στήριξιν τῆς ἀπαιτήσεώς του. Ἡ ἀνωτέρω ἀντιθεωρηθεῖσα τιμὴ θὰ ἐφαρμόζεται ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ἢ ἑτέρας τοιαύτης ἀναφερομένης εἰς τὴν ἐγγράφον εἰδοποίησιν. Τοιαύτης ἀντιθεωρήσεως ἐν σχέσει πρὸς οἰονδήποτε τύπον ἀργοῦ δὲν δύνανται νὰ ὑποβληθῇ πρὸ τῆς παρελεύσεως τοῦ-

λάχιστον τριμήνου ἀπὸ τῆς προηγουμένης ἀντιθεωρήσεως διὰ τὸν ὡς ἄνω τύπον ἀργοῦ. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ τριμήνου αὐτοῦ, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θὰ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ποσὸν ἀντιστοιχοῦν πρὸς τὸ σύνολον οἰασδήποτε νέας κυβερνητικῆς κρατήσεως ἢ οἰανδήποτε αὐξήσιν τῶν κυβερνητικῶν κρατήσεων τὴν ὁποίαν ἡ EXXON θὰ ὑπερκεῖται νὰ καταβάλλῃ ἢ νὰ φέρῃ τὸ βάρος αὐτῆς ἀναφορικῶς μετὰ τὸ ὑπ' ὅψιν ἀργὸν πετρέλαιον. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τυχὸν νέα κυβερνητικὴ κράτησις ἢ ἡ τυχὸν αὐξήσις τῶν ὑφισταμένων ἤθελεν ἐφαρμοσθῇ ἀναδρομικῶς, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ συμφωνεῖ νὰ καταβάλλῃ ταύτας εἰς τὴν EXXON διὰ περίοδον μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰς 60 ἡμέρας ἀναδρομικῶς ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς γνωστοποιήσεως ὑπὸ τῆς EXXON πρὸς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ.

2.04 Ὑπὸ τὸν ὅρον «κυβερνητικαὶ κρατήσεις» θὰ νοῆται τὸ σύνολον τῶν χρηματικῶν καταβολῶν καὶ ἐτέρων πάσης φύσεως παροχῶν περιεχομένων ἢ εἰσπραττομένων, ἀναφορικῶς μετὰ τοὺς διατιθεμένους εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ βάσει τῆς παρούσης Συμβάσεως τύπους ἀργοῦ πετρελαίου, ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς ἀντιστοίχου παραγωγῆς χώρας ἢ ὑπ' οἰονδήποτε ἐνεργούντος κατ' ἐντολὴν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς προαναφερθείσης Κυβερνήσεως συμπεριλαμβανομένων ἀλλὰ μὴ περιοριζομένων δικαιωμάτων (ROYALTIES) δασμῶν, τελῶν, φόρων ἐπὶ τοῦ εισοδήματος ἢ φόρων ἄλλης φύσεως, οἰονδήποτε καταβολῶν ἢ παροχῶν προσερχομένων ἐκ δικαιωμάτων συμμετοχῆς (PARTICIPATION RIGHTS), ἢ κατανομῆς τῆς παραγωγῆς (PRODUCTION SHARING) εἴτε ὑπὸ μορφήν μερισμάτων, κόστους ἀγορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου (θεωρουμένου ὡς ἡ γενικῶς ἀνεγνωρισμένη τιμὴ πωλήσεως FOB εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν

νίαν φορτώσεως ή καθοριζόμενη υπό της Κυβερνήσεως της αντίστοιχου παραγωγού χώρας ή υπό οίονδήποτε ενεργούντος κατ' εντολήν και διά λογαριασμόν της προαναφερθείσης Κυβερνήσεως), καταβολών δι' άργόν, άπολήψεων εις είδος ήτοι άργόν ή καθ' οίονδήποτε τρόπον και γενικώς οίαδήποτε οικονομική έπιβάρυνσις έπιβαλλομένη άμέσως ή έμμέσως έπ' τοιούτου Προμηθευτού του άργού πετρελαίου.

2.05 'Η ΕΧΧΟΝ θά προμηθεύη τόν άργόν πετρέλαιον πρὸς τήν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ κατὰ τρόπον έξ ίσου εύνοϊκόν με τήν παρ' αὐτῆς προμηθεϊαν άργού πετρελαίου πρὸς τὰς λοιπάς Εὐρωπαϊκάς θυγατρικάς και έξηρημέναις αὐτῆς εταιρείαις.

*Άρθρον 3.

3.01. 'Ο ναύλος ὁ ὁποῖος θά καταβάλλεται παρὰ τῆς 'Εταιρείας πρὸς τήν ΕΧΧΟΝ κατὰ τήν περίοδον ἀπὸ 1 'Ιανουαρίου 1977 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1979 διὰ τήν μεταφορὰν άργού πετρελαίου εις Θεσσαλονίκην θά άνέρχεται εις 0,72 δολλ. ΗΠΑ ἀνά βαρέλιον άνεξαρτήτως τῆς ἀκολουθηθείσης διαδρομῆς. Διὰ τήν περίοδον ἀπὸ 2ας 'Ιουλίου 1978 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1979 ὁ κατὰ τ' ἄνωτέρω καταβλητέος ναύλος : (α) θά αὐξάνεται ή θά μειοῦται κατὰ τήν ποσοστιαίαν μεταβολήν τοῦ βασικοῦ ναύλου τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale (Worldscale flat rate) ἐν συγκρίσει πρὸς τοὺς βασικοὺς ναυλοὺς τῆς ὡς ἄνω ναυλοκλίμακος τοὺς ισχύοντας τήν 1 'Ιουλίου 1978 διὰ ταξείδια ἀπὸ Ras Tanura εις Θεσσαλονίκην μέσω τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ· (β) θ' αὐξάνεται ή θά μειοῦται κατὰ τήν ἀπόλυτον ἐκάστοτε μεταβολήν τῶν δικαιωμάτων διελεύσεως μέσω τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale (Worldscale Suez Canal differential) τῆς ισχυούσης τήν 1 'Ιουλίου 1978 και (γ) θ' αὐξάνεται κατὰ τὰ ἀσφάλιστρα φορτίου, πλοίου και πληρώματος ἐκ τυχόν κινδύνου πολέμου ὡς και τὰς ἐκτάκτους παροχάς εις πληρώματα ἐκ τοῦ τυχόν ὡς ἄνω κινδύνου πολέμου.

3.02. 'Εν περιπτώσει οίασδήποτε διακοπῆς, ἀναστολῆς ή λήξεως ή λύσεως εἴτε τῆς λειτουργίας τοῦ Σουέζ ή οίονδήποτε ἀγωγῶν ή σταθμῶν φορτοεφορτώσεως ἐκ τῶν ἀγωγῶν τοὺς ὁποίους χρησιμοποιεῖ ή ΕΧΧΟΝ διὰ τήν μεταφορὰν τοῦ άργού πετρελαίου ἀπὸ τὸν Περσικόν Κόλπον πρὸς τήν Μεσόγειον εἴτε τὸν έμπορικὸν διακανονισμὸν τῆς ΕΧΧΟΝ τῶν σχετικῶν με τήν ὡς ἄνω λειτουργίαν και ἐφ' ὅσον ή ὡς ἄνω διακοπή, ἀναστολή, λήξις ή λύσις διαρκεῖ διὰ χρονικὴν περίοδον τοῦλάχιστον 10 συνεχῶν ἡμερῶν, ή ΕΧΧΟΝ δικαιούται ὅπως, κατόπιν έγγραφου ή διὰ telex εἰδοποιήσεως τοῦ Δημοσίου και τῆς 'Εταιρείας, ζητήσῃ ἐπαναδιαπραγματεύσιν τοῦ καταβαλλομένου ναύλου διὰ τήν περίοδον, ή ὁποία ἄρχεται ἀπὸ τῆς παρόδου 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς ὡς ἄνω εἰδοποιήσεως. 'Εν περιπτώσει κατὰ τήν ὁποίαν οἱ συμβαλλόμενοι δέν θά δυνήθουν νά συμφωνήσουν ἐπὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἑπταημέρου, ή ὑποχρέωσις τῆς ΕΧΧΟΝ πρὸς μεταφορὰν τοῦ άργού θά λήγῃ μετὰ τήν παρόδον 75 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω δεκαπενθημέρου προθεσμίας. Κατὰ τήν περίοδον μετὰ τήν λήξιν τοῦ ὡς ἄνω ἑπταημέρου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς εἰδοποιήσεως και μέχρι τῆς προαναφερθείσης ἡμερομηνίας λήξεως τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναύλος ὁ καταβληθησόμενος παρὰ τῆς 'Εταιρείας εις τήν ΕΧΧΟΝ θά εἶναι ὁ κατὰ τήν παρούσαν Σύμβασιν τότε καταβαλλόμενος ναύλος.

3.03. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τήν ὁποίαν οἱ μέσοι ναῦλοι μεταφορᾶς άργού αὐξήθουν κατὰ ὠρισμένην ἀναλογίαν ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν «βασικόν ναῦλον», ὅπως ἀμφότερα ή ἀναλογία και ὁ βασικὸς ναῦλος καθορίζονται κατωτέρω, ή ΕΧΧΟΝ θά δικαιούται εἰδοποιούσα περὶ τούτου έγγραφως ή διὰ telex τὸν Διμόσιον και τήν 'Εταιρείαν νά ζητήσῃ ἐπαναδιαπραγματεύσιν τοῦ καταβλητέου ναύλου τῆς παρόδου ἑπταημέρου ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως.

Παρομοίως εἰς περίπτωσιν κατὰ τήν ὁποίαν οἱ μέσοι ναῦλοι μεταφορᾶς μειωθουν καθ' ὠρισμένην ἀναλογίαν ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν «βασικόν ναῦλον», τὸν Διμόσιον ή ή 'Εταιρεία θά δικαιούται εἰδοποιούσα περὶ τούτου έγγραφως ή διὰ telex τήν ΕΧΧΟΝ νά ζητήσῃ ἐπαναδιαπραγματεύσιν τοῦ καταβλητέου ναύλου ἀπὸ τῆς παρόδου ἑπταημέρου ἀπὸ

τῆς λήψεως τῆς ὡς ἄνω εἰδοποιήσεως. 'Εάν τὰ μέρη δέν δυνήθουν νά καταλήξουν εἰς συμφωνίαν περὶ τοῦ καταβλητέου ναύλου ἐντὸς δεκαπέντε (15) ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἑπταημέρου, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ή ὑποχρέωσις τῆς ΕΧΧΟΝ νά μεταφέρῃ άργόν πετρέλαιον τῆς 'Εταιρείας θά λήγῃ μετὰ ἑβδομηκοντα πέντε (75) ἡμέρας ἀπὸ τῆς παρόδου τῶν ὡς ἄνω δεκαπέντε (15) ἡμερῶν. 'Απὸ τῆς παρόδου τοῦ ὡς ἄνω ἑπταημέρου ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς εἰδοποιήσεως και μέχρι τῆς λύσεως κατὰ τ' ἄνωτέρω τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναύλος τὸν ὁποῖον θά καταβάλλῃ ή 'Εταιρεία πρὸς τήν ΕΧΧΟΝ θά εἶναι ὁ κατὰ τήν παρούσαν Σύμβασιν τότε καταβαλλόμενος ναύλος.

'Η συμφωνουμένη ἀναλογία και «βασικὸς ναῦλος» διὰ τοὺς σκοποὺς τῶν προηγουμένων ἐδαφίων εἶναι : αὐξήσις ή μείωσις κατὰ περισσότερους ἀπὸ 10 ἑκατοστιαίους βαθμοὺς τῆς ναυλοκλίμακος Worldscale (Worldscale points) εις τὰς τιμὰς AFRA διὰ πλοῖα LR-1 τῆς κλίμακος Worldscale αἱ ὁποῖαι ἦσαν ἐν ισχύϊ κατὰ τήν 1 'Ιουλίου 1978.

3.04. Εἰς περίπτωσιν κατὰ τήν ὁποίαν ὁ ναυλοτιμάρθμος AFRA (Average Freight Rate Assessment) διὰ τὰ πλοῖα κατηγορίας LR-1 πλῆσει νά δημοσιεύεται τὰ μέρη θά προσπαθῇσιν νά συμφωνήσουν ἐπὶ ἄλλου σημείου ἀναφορᾶς, ή ἄλλης κατηγορίας πλοίων. 'Εάν τὰ μέρη δέν δυνήθουν νά συμφωνήσουν ἄλλον σημεῖον ἀναφορᾶς ή ἄλλην κατηγορίαν ἐντὸς 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς παρ' οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν ἐγγράφου ή διὰ telex εἰδοποιήσεως περὶ τοῦ ὅτι ή ὡς ἄνω δημοσίευσις θά διακοπῇ ή ἔχει ήδη διακοπῇ, ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ή κατὰ τήν παρούσαν σύμβασιν μεταφορὰ θά λύεται μετὰ ἑβδομηκοντα πέντε (75) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐκποσῆς τῆς προαναφερθείσης περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν, ἀλλὰ πάντως οὐχὶ ἐνωρίτερον τῆς ἡμερομηνίας διακοπῆς τῆς δημοσιεύσεως. 'Απὸ τῆς παρόδου τῆς ὡς ἄνω περιόδου τῶν 22 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήψεως τῆς εἰδοποιήσεως και μέχρι τῆς λύσεως κατὰ τ' ἄνωτέρω τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς, ὁ ναύλος τὸν ὁποῖον θά καταβάλλῃ ή 'Εταιρεία πρὸς τήν ΕΧΧΟΝ θά εἶναι ὁ κατὰ τήν παρούσαν Σύμβασιν τότε καταβαλλόμενος ναύλος.

*Άμα τῇ λύσει τῆς συμβάσεως μεταφορᾶς κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 3.02, 3.03 ή 3.04 ή ΕΧΧΟΝ οὐδεμίαν θά ἔχη ὑποχρέωσιν νά μεταφέρῃ τὸ άργόν πετρέλαιον τὸ ὁποῖον θά προμηθεύῃ εις τήν 'Εταιρείαν. 'Η ὑποχρέωσις τῆς ΕΧΧΟΝ δέ διὰ τήν προμηθεϊαν άργού πετρελαίου πρὸς τήν 'Εταιρείαν θά τελῇ ὑπὸ τήν αἵρεσιν ὅτι τὸν Διμόσιον θά ἐξασφαλίσῃ μερίμνην του μεταφορέα ὅλου τοῦ άργού τοῦ ἀναγκαιοῦντος εις τήν 'Εταιρείαν και θά ἐγγυηθῇ ὡς πρωτοφειλέτης πρὸς τήν ΕΧΧΟΝ και τήν 'Εταιρείαν παραιτούμενον τοῦ δικαιώματος διζήσεως και διαιρέσεως ὅτι (α) θά τοὺς ἀπαλλάξῃ ἀμφοτέρους και ἕκαστον ἐξ αὐτῶν ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἀποζημιώσεως δι' ἀπαιτήσεις ἐναντίον των ή οἰουδήποτε ἐξ αὐτῶν πηγαζούσας ἐκ τῆς μεταφορᾶς τοῦ άργού και β) θά καταβάλλῃ οἰανδήποτε τοιαύτην ἀπαιτήσιν, ἐνδεκτικῶς ἀναφερομένον ἀπαιτήσιν ἐκ ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης και ζημιῶν εις τρίτους και (β) ὅτι θά καταβάλλῃ οἰανδήποτε ἀπαιτήσιν ὑπὸ τῆς 'Εταιρείας κατὰ τοῦ μεταφορέως δι' ἀπωλείας πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου άργού πέραν τοῦ ποσοστοῦ 0,5 % κατὰ βάρος, τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς άργού πετρελαίου.

*Άρθρον 4.

'Απώλειαι πλοῦ (Ocean Marine Losses) τοῦ μεταφερομένου ὑπὸ τῆς ΕΧΧΟΝ άργού θ' ἀναγνωρίζωνται ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων μέχρι 0,5 % κατὰ βάρος τοῦ ποσοστοῦ τούτου ὑπολογιζομένου ὡς τριμηνιαίου μέσου ὅρου διὰ τὰς ἐντὸς ἐκάστου τριμήνου παραλαβὰς άργού πετρελαίου.

*Άρθρον 5.

5.01. Κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα ἀπὸ 1.1.1977 μέχρι 31.12.1979 ή «τιμὴ εις τὸ έργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διύλιστηρίου τῆς 'Εταιρείας τῶν διατιθεμένων εις τήν

έσωτερικήν κατανάλωσιν περιλαμβανομένου υγραερίου (LPG, προπανίου) και ασφάλτου, θέλει καθορίζεται επί βάσεως ήμερολογιακού τριμήνου κατά τας ακόλουθους παραγράφους 5.02-5.10.

5.02. Αναλογία εκάστου τύπου άργου εις τὸ μίγμα άργων πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἡ ἀναλογία (% κατὰ βάρος) εκάστου τύπου άργου εις τὸ πραγματικὸν μίγμα άργων πετρελαίων τὸ κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς εκάστου ήμερολογιακού τριμήνου θέλει καθορίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πραγματικῶν στοιχείων τοῦ Διυλιστηρίου. Ὡς πραγματικὸν μίγμα άργων κατεργασθὲν ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ὀρίζεται διὰ τοῦ παρόντος τὸ σύνολον τῶν ποσοτήτων τῶν κατεργασθέντων τύπων άργου πετρελαίου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς εκάστου ήμερολογιακού τριμήνου, ἐξαιρουμένων τῶν ποσοτήτων άργων πετρελαίων διυλιζομένων διὰ λογαριασμὸν τρίτων. Ὡς εἰκὸς δὲν συνυπολογίζονται ποσότητες :

1. Ὑπολειμμάτων κατεργασίας (Sllops) καὶ ὑπολειμμάτων ἐκφορτώσεως πλοίων (Ballast).

2. Χημικῶν προσθέτων καὶ

3. Προϊόντων ἐν γένει κατεργασμένων ἢ ήμικατεργασμένων διυλιζομένων δι' ἴδιον λογαριασμὸν ἢ λογαριασμὸν τρίτων.

5.03. Χαρακτηριστικὰ εκάστου τύπου άργου πετρελαίου εις τὸ μίγμα άργων πετρελαίων.

Δι' εκάστον τύπον άργου πετρελαίου ὡς ἀνωτέρω, τὸ Δημόσιον καὶ ἡ Ἑταιρεία θὰ συμφωνοῦν βάσει τῶν εις τὸ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ άρχων ἐπὶ τῶν ἀποδόσεων εις προϊόντα ἢ ὁποία θέλει χρησιμοποιοῦν ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν «τῶν τιμῶν εις τὸ ἐργοστάσιον». Εἰδικῶς διὰ τοὺς τύπους άργου πετρελαίου, διὰ τῶν ὁποίων ἐφωδιάζετο κατὰ τὸ παρελθὸν ἡ Ἑταιρεία, αἱ ιδιότητες καὶ ἀποδόσεις συμφωνοῦνται διὰ τοῦ παρόντος ὡς ἀκολουθῶς :

Τύπος Άργου Πετρελαίου	KU	AL	AM	AH	IL	IH	KK
Εἰδικὸν Βάρος API	32.0	33.4	30.8	28.2	33.9	31.0	36.2
Βαρέλλια ἀνὰ μετρικὸν τόννον	7.284	7.346	7.230	7.114	7.368	7.240	7.472
Απόδοσις εις προϊόντα % κατὰ βάρος:							
1. Ὑγραέριον Μίγμα	1.48	1.07	0.92	1.57	1.33	1.57	1.60
2. Νάφθα	4.57	4.81	4.17	3.83	5.03	4.60	5.80
3. Βενζίνη Premium 96 RON	5.98	6.30	5.47	5.02	6.58	6.03	7.58
4. Βενζίνη Regular 90 RON	4.90	5.14	4.47	4.09	5.38	4.92	6.19
5. Φωτιστικὸν Πετρέλαιον	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16	6.16
6. Πετρ. Ἐσωτ. Καύσεως Πολιτ. Καταν.	21.27	27.94	24.05	20.53	27.28	21.11	29.04
7. Πετρ. Ἐξωτ. Καύσεως 3500" RE	53.84	47.06	53.30	57.28	46.51	53.63	41.68
8. Ἀέριο Καύσιμο (Fuel Gas)	1.80	1.52	1.46	1.52	1.73	1.98	1.95
	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

5.04 Τιμὴ FOB δι' εκάστον τύπον άργου εις τὸ μίγμα άργων πετρελαίων.

Δι' εκάστον τύπον άργου πετρελαίου κατεργαζομένου ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ήμερολογιακού τριμήνου, ἡ μέση χρονικὴ τιμὴ FOB εις τὸν Περσικὸν Κόλπον ἐκπεφρασμένη εις Δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον θὰ ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει :

1. Τῆς μέσης χρονικῆς τιμῆς FOB εκάστου τύπου άργου συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 2, προσαρμοζομένης πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ πράγματι κατεργασθέντος άργου πετρελαίου. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον μέχρι 31.12.78 θὰ χρησιμοποιῶνται τὸ εἰδικὸν βάρος τὸ ἀναφερόμενον εις τὸ δελτίον ποιότητος (Certificate of quality), ἀπὸ 1.1.1979 δὲ ὡς τοῦτο θὰ προσδιορίζεται ὑπὸ τοῦ ΓΧΚ κατὰ τὴν μέθοδον ASTM Designation D 1298-67 βάσει δείγματος λαμβανομένου διὰ αὐτομάτων δειγματοληπτῶν, τοὺς ὁποίους ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται νὰ ἐγκαταστήσῃ ἐν τῷ μεταξύ εις τὸν άγωγὸν ἐκφορτώσεως άργου πετρελαίου.

2. Τοῦ συμπεφωνημένου εἰδικοῦ βάρους API ὡς τοῦτο προσδιωρίσθῃ ἐν τῇ προηγουμένη παρ. 1 καὶ τοῦ προκείμενου συντελεστοῦ μετατροπῆς βαρελλίων ἀνὰ μετρικὸν τόννον (B/MT) δι' εκάστον τύπον άργου.

Ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν σκοπὸν ὑπολογισμοῦ τῶν εις τὸ ἐργοστάσιον τιμῶν (ex factory prices) τῶν προϊόντων, εις περιπτώσιν ἀλλαγῆς τῆς τιμῆς οἰουδήποτε άργου ἐκ τῶν διυλισθέντων κατὰ τὸ ὑπὸ κρίσιν τρίμηνον, ἡ μέση τιμὴ διὰ τὸ άργὸν τοῦτο θὰ ὑπολογίζεται θεωρουμένου ὅτι ἡ τιμὴ τοῦ άργου πετρελαίου τῆς προηγουμένης περιόδου παραμένει ἰσχύουσα ἐπὶ 35 ήμέρας ἀπὸ τὴν πραγματικὴν ήμερομηνίαν τῆς ἀλλαγῆς. Αἱ νέαι τιμαὶ θὰ χρησιμοποιοῦνται διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τιμῶν εις τὸ ἐργοστάσιον διὰ τὴν μετέπειτα περίοδον.

5.05. Τιμὴ C & F δι' εκάστον τύπον άργου εις τὸ μίγμα άργων πετρελαίων.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς C & F τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου άργου παραδοτέου εις Θεσσαλονίκην, εις τὴν μέσην χρονικὴν τιμὴν FOB εκάστου τύπου άργου καθοριζομένην συμφώνως μετὰ τὴν παρ. 5.04 ἀνωτέρω προστίθεται ὁ κατ' ἄρθρον 3 καταβλητέος ναῦλος ἐκπεφρασμένος εις δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ άργου τούτου εις τὴν Θεσσαλονίκην.

5.06 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ εκάστου τύπου άργου συμπεριλαμβανομένου εις τὸ μίγμα άργων.

Πρὸς ὑπολογισμὸν τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προερχομένου ἐξ ἑνὸς μετρικοῦ τόννου τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου άργου, εις τὴν τιμὴν C & F τοῦ άργου τούτου καθοριζομένην ὡς ἀνωτέρω, προστίθεται ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας, ἐκπεφρασμένη εις δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον. Ἡ συνολικὴ ἐπιβάρυνσις κατεργασίας δι' εκάστον τύπον άργου ὑπολογίζεται ὡς τὸ γινόμενον τοῦ συντελεστοῦ μετατροπῆς (B/MT) τοῦ ἀναφερομένου εις τὸν ἐν λόγῳ τύπον άργου συμφώνως μετὰ τὴν παρ. 5.04 ἀνωτέρω ἐπὶ 1,20 δολλάρια ΗΠΑ ἀνὰ βαρέλλιον. Διὰ τὸ ἔτος 1979 τὸ ὡς ἀνω περιθώριον διυλίσεως θὰ ἀναπροσαρμόζεται μετὰ τὰς αὐξήσεις, ἐκ τῶν στοιχείων τοῦ κόστους του, τῶν ἐργατικῶν καὶ τοῦ κόστους άργου κατὰ τὰ κατωτέρω :

Περιθώριον διυλίσεως 1979 (εις βαρέλιον) = \$ 0,12 E/EO + \$ 0,38 A/AO + \$ 0,70, ὅπου EO εἶναι ἡ ἰσχύουσα ἀμοιβὴ τῶν Ἑθνικῶν Συλλογικῶν Συμβάσεων Ἑργασίας καὶ E ἡ ὁμοία ἀμοιβὴ ἢ ὁποία θὰ ἰσχύῃ τὸ ἔτος 1979, AO

είναι το κόστος έργου εν ισχύ την 1.7.78 και Α το όμοιον κόστος 1979. Πάντως οιαδήποτε αύξησης δεν δύναται να υπερβαίνει τα \$0,06/ βαρέλιον πέραν του ως άνω περιθωρίου των \$1,20 κατά το παρόν έδαφον. Η εν λόγω επιβάρυνσις καθωρίσθη επί τη βάσει των προδιαγραφών προϊόντων των ισχυουσών κατά την 1.1.1977. Είς περίπτωσιν αλλαγής των προδιαγραφών ή εν λόγω επιβάρυνσις θέλει αυξηθῇ ἵνα επιτρέψῃ εἰς τὴν Ἑταιρείαν τὴν ἐπανάκτησιν τοῦ ἡξή- μένου κόστους αὐτῆς ἢ θέλει ἐλαττωθῇ κατὰ ποσὸν ἴσον πρὸς τὴν ἐλάττωσιν τοῦ κόστους τῆς Ἑταιρείας.

Ο τελευταῖος οὗτος ὅρος δὲν δύναται νὰ θεωρηθῇ ὡς δημιουργῶν οἰονδήποτε προηγούμενον σχετικῶς μετὰ τὴν ἔρμηνείαν τῆς Συμβάσεως.

5.07 Συνολικὸν μίγμα προϊόντων προσερχόμενον ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου.

Ἐπὶ τῇ βάσει ἀφ' ἑνὸς τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ ἐντὸς τοῦ μίγματος ἀργῶν κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου, ὡς ἡ τοιαύτη ἀναλογία καθορίζεται εἰς τὴν παρ. 5.02 ἀνωτέρω, καὶ ἀφ' ἑτέρου τῆς ἀποδόσεως εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ, ὡς ἡ τοιαύτη ἀπόδοσις καθορίζεται εἰς τὴν παρ. 5.03 ἀνωτέρω, ἐξευρίσκεται ἡ ἀπόδοσις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ μίγματος ἀργῶν τοῦ κατεργασθέντος ἐντὸς τοῦ ἡμερολογιακοῦ τριμήνου ὡς ἄθροισμα τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν ἐπὶ τὰς ἀποδόσεις εἰς ἐπὶ μέρους προϊόντα τοῦ ἰδίου τύπου ἀργοῦ. Τὸ ἄθροισμα τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων πρέπει νὰ ἰσοῦται μετὰ 100.

5.08 Συνολικὸν κόστος παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προσερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν. Τὸ συνολικὸν κόστος παραγωγῆς εἰς δολάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων κατὰ τὴν παρ. 5.07 ἀνωτέρω ἐξευρίσκεται διὰ διαιρέσεως διὰ 100 τοῦ ἄθροίσματος τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῆς ἀναλογίας ἐκάστου τύπου ἀργοῦ εἰς τὸ μίγμα ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.02 ἀνωτέρω ἐπὶ τὸ ἀντίστοιχον συνολικὸν κόστος παραγωγῆς προϊόντων προσερχομένων ἐξ ἐκάστου τύπου ἀργοῦ κατὰ τὴν παρ. 5.06 ἀνωτέρω.

5.09 Καθορισμὸς τῶν διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ὡς πρὸς τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re I.

Πρὸς καθορισμὸν τῶν ἀνωτέρω διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» αἱ κατωτέρω παραδοχαὶ γίνονται δεκταὶ ὑπὸ τῶν συμβαλλομένων :

Α. Θὰ χρησιμοποιηθοῦν αἱ μέσαι τιμαὶ «Lows and Highs», αἱ δημοσιευόμεναι κατὰ ἡμερολογιακὸν τρίμηνον εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service κατὰ τὸν ἐπόμενον τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ἡμερολογιακοῦ τριμήνου μῆνα, αἱ καλύπτουσαι τὸ αὐτὸ τρίμηνον καὶ ἀναφερόμεναι εἰς φορτία «FOB/CIF Med Basis Italy».

Β. α) Ὁ κατάλογος προϊόντων διὰ τὰ ὅποια δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ Platt's Oilgram διὰ φορτία « FOB/CIF Med Basis Italy» περιλαμβάνει Βενζίνη Premium, Βενζίνη Regular Νάφθα jet Kero Gas Oil καὶ Fuel Oil 3% θεῖον. Αἱ δημοσιευόμεναι αὗται τιμαὶ θὰ θεωροῦνται ὅτι ἀντιστοιχοῦν εἰς προϊόντα σύμφωνα πρὸς τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ισχύι κατὰ τὴν 1.1.1977 κατὰ τὴν ἀκόλουθον σχέσιν :

Βενζίνη Premium : Εἰς Ἑλληνικὴν Βενζίνη Premium ἐσωτερικῆς καταναλώσεως 96 RON.

Βενζίνη Regular : Εἰς Ἑλληνικὴν Βενζίνη Regular ἐσωτερικῆς καταναλώσεως 90 RON.

Νάφθα : Εἰς κατευθεῖαν ἐξ ἀποστάξεως παραγομένην μὴ ἀποθλωμένην νάφθαν γενικῶς.

jet Kero : Εἰς Ἑλληνικὸν φωτιστικὸν πετρέλαιον ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Gas Oil : Εἰς Ἑλληνικὸν πετρέλαιον Diesel πολιτικῆς καταναλώσεως ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς (περιεκτικότητος εἰς θεῖον 0,5% MAX)

Fuel Oil 3% εἰς θεῖον : Εἰς Ἑλληνικὸν πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Ἐὰν ἡ εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service δημοσιεύσις οἰαδήποτε τιμῆς οἰονδήποτε ἐκ τῶν ἀνωτέρω προϊόντων ἤθελε διακοπῇ ἢ ἐὰν ἤθελεν ἀρχίσαι δημοσιεύσις τιμῆς οἰονδήποτε νέου προϊόντος- ἀντιστοιχοῦντος εἰς οἰονδήποτε προϊόν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως- τὸ Δημόσιον καὶ ἡ Ἑταιρεία ἤθελεν συζητήσαι καὶ συμφωνήσαι ἐπὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὁποῖον ἡ τοιαύτη ἀλλαγὴ ἤθελε ληφθῇ ὑπ' ὄψιν κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» ὡς ἀνωτέρω.

β) Διὰ τὸ προϊόν LPG καὶ προπάνιον διὰ τὰ ὅποια δὲν δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service ὡς ἀντιστοιχοῦσα τιμὴ συμφωνεῖται ἡ τιμὴ τοῦ Fuel Oil 3% πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ 2.

γ) Διὰ τὸ ἀέριον (Fuel Gas) διὰ τὸ ὁποῖον ἐπίσης δὲν δημοσιεύονται τιμαὶ εἰς τὸ Platt's Oilgram Price Service ἡ τιμὴ του συμφωνεῖται ἴση μετὰ τὴν τιμὴν τοῦ Fuel Oil 3% πολλαπλασιαζομένη ἐπὶ συντελεστὴν 1,15.

Γ. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἀνωτέρω διὰ τὰ προϊόντα τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὰς συμπεφωνημένας ἀποδόσεις εἰς προϊόντα τῶν κατ' ἑκάστη τύπων ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.03 ἀνωτέρω, αἱ ἐπὶ μέρους διαφοραὶ τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» ἐκπεφρασμένα εἰς δολάρια ΗΠΑ ἀνὰ μετρικὸν τόννον ἐν σχέσει πρὸς τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως θέλου καθορισθῇ ἐκ τῶν ἐπὶ μέρους τιμῶν τῶν προϊόντων ὡς αὗται καθορίζονται εἰς τὰς παρ. 5.09 Β ἀνωτέρω. Δι' οἰονδήποτε τύπον προϊόντος διαφορετικὸν ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἀνωτέρω, διὰ τὸν ὁποῖον τύπον δὲν καθορίζεται διαφορὰ τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον κατὰ τὰ ἀνωτέρω τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θέλου συμφωνήσαι ἐπὶ τῆς διαφορᾶς ἢ ὁποία θέλει ἐφαρμοσθῇ ἐπὶ τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν τύπου προϊόντος.

Αἱ οὕτω καθοριζόμεναι διαφοραὶ θέλου χρησιμοποιηθῇ διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν τιμῶν «εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ὡς ἀκολούθως.

5.10 Καθορισμὸς «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων.

Ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ συνολικοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προσερχομένου ἐκ τοῦ μίγματος ἀργῶν πετρελαίων τοῦ κατεργασθέντος ὑπὸ τοῦ Διυλιστηρίου κατὰ τὴν παρ. 5.07 ἀνωτέρω τοῦ συνολικοῦ κόστους παραγωγῆς τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προσερχομένου ἐκ τοῦ κατεργασθέντος μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.08 ἀνωτέρω καὶ τῶν διαφορῶν τῶν «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων κατὰ τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω, ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» διὰ τὸ πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καθορίζεται ἐκ τοῦ τύπου :

$$C_T = P_F + \frac{\sum \gamma_i \Delta_i}{100} \quad \text{ὅπου}$$

C_T = συνολικὸν κόστος κτήσεως τοῦ μίγματος προϊόντων τοῦ προσερχομένου ἐκ τοῦ κατεργαζομένου μίγματος ἀργῶν κατὰ τὴν παρ. 5.08 ἀνωτέρω.

P_F = «Τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» διὰ πετρέλαιον ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

γ_i = Ποσοστὰ τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων εἰς τὸ μίγμα προϊόντων τὸ προσερχόμενον ἐκ τοῦ κατεργαζομένου μίγματος ἀργῶν πετρελαίων, ὅπου i ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1, 2, 3, σύμφωνα μετὰ τὸν πίνακα τοῦ ἄρθρου 5.03 ἀνωτέρω.

Δ_i = Αἱ διαφοραὶ «τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ἐν σχέσει μετὰ «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500" Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, ὅπως αἱ διαφοραὶ αὗται καθορίζονται εἰς τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω καὶ ὅπου i ἀναφέρεται εἰς τὰ ἐπὶ μέρους προϊόντα 1, 2, 3, ... σύμφωνα μετὰ τὸν πίνακα τοῦ ἄρθρου 5.03 ἀνωτέρω.

ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ = Τὸ ἄθροισμα τῶν ἐπὶ μέρους γινομένων τῶν ποσοστῶν τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων ἐπὶ τὰς ἀντιστοίχους διαφορὰς «τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων.

Αἱ «τιμαὶ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν ἐπὶ μέρους προϊόντων, τῶν διατιθεμένων διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως κατὰ τὸ ἄρθρον 7 τῆς παρούσης ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ καὶ τὰ ὁποῖα εἶναι σύμφωνα μὲ τὰς Ἑλληνικὰς προδιαγραφὰς ἐν ἰσχύϊ τὴν 1.1.1977, ὑπολογίζονται ὡς κατωτέρω μὲ βάσιν τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως ὑπολογιζομένην ὡς ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» διὰ LPG καὶ Προπάνιον, Νάφθαν, Βενζίνη Premium 96 RON ἐσωτερικῆς καταναλώσεως, Βενζίνη Regular 90 RON ἐσωτερικῆς καὶ στρατιωτικῆς καταναλώσεως, Φωτιστικὸν Πετρέλαιον, Diesel Oil πολιτικῆς καὶ στρατιωτικῆς καταναλώσεως, περιεκτικότητος εἰς θεῖον 0,5% MAX, διὰ προσθέσεως εἰς τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως τῶν ἀντιστοίχων διαφορῶν κατὰ τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Βενζίνης 91 RON στρατιωτικῆς καταναλώσεως θὰ ἰσοῦται μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς Βενζίνης Regular 90 RON.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος JP-4 διὰ προσθέσεως τοῦ 40% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Νάφθας καὶ τοῦ 60% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Φωτιστικοῦ Πετρελαίου ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 360'' Re Navy Special διὰ προσθέσεως τοῦ 74.7% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 25.3% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Diesel Oil πολιτικῆς καταναλώσεως (0,5% S MAX).

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» προϊόντος πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 1500'' Re διὰ προσθέσεως τοῦ 91.4% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re ἐσωτερικῆς καταναλώσεως καὶ τοῦ 8,6% τῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» Diesel Oil πολιτικῆς καταναλώσεως ὡς ἀνωτέρω.

Ἡ «τιμὴ εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῆς ἀσφάλτου χύμα θὰ εἶναι ἴση μὲ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τοῦ πετρελαίου ἐξωτερικῆς καύσεως 3500'' Re προσηυξημένην κατὰ \$ 8 ἀνὰ MT.

Διὰ κάθε προϊόν διὰ τὸ ὁποῖον δὲν καθορίζεται διαφορὰ «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» εἰς τὴν παρ. 5.09 Γ ἀνωτέρω, τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ καὶ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ θέλουν συμφωνήσῃ ἐπὶ τῆς διαφορᾶς ἢ ὁποῖα θέλει ἰσχύει διὰ τὸ ἐν λόγω προϊόν.

Ἡ μετατροπὴ τῶν δολλαρίων ΗΠΑ εἰς δραχμὰς θὰ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ σταθμικοῦ μέσου ὅρου τῆς ἱστομίας συναλλάγματος βάσει τῆς ὁποίας ἐγένετο ἡ πληρωμὴ τῆς τιμῆς ἀργοῦ καὶ ναύλου κατὰ τὴν ὑπὸ κρίσιν περίδον.

*Ἀρθρον 6.

Τὸ Δημόσιον δικαιούται ὥπως προσδιορίζῃ τὴν «τιμὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τῶν προϊόντων τοῦ Διυλιστηρίου τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ τῶν διατιθεμένων εἰς τὴν ἐσωτερικὴν κατανάλωσιν εἰς ἐπίπεδον ἀνώτερον ἢ κατώτερον τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 5.10. Τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ δικαιούται νὰ εἰσπράξῃ πᾶσαν διαφορὰν μεταξύ τῆς μέσης σταθμικῆς τιμῆς τῶν προϊόντων τῆς προκυπτούσης μὲ βάσιν τὰς «τιμὰς εἰς τὸ ἐργοστάσιον» τὰς καθοριζόμενας κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον καὶ τῆς κατὰ τὸ προηγουμένον 5.10 μέσης σταθμικῆς «τιμῆς εἰς τὸ ἐργοστάσιον». Πέραν τῆς ὡς ἄνω καταβολῆς ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ οὐδὲν ἕτερον δικαίωμα ἢ royalties θὰ καταβάλλῃ εἰς τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ εἴτε ὑπὸ τὴν μορφήν ποσοστοῦ εἴτε ὑπὸ τὴν μορφήν ἡγγυημένου κατωτάτου ποσοστοῦ εἴτε ὑπὸ οἰανδήποτε ἄλλην μορφήν.

*Ἀρθρον 7.

7.01 Κατὰ τὴν περίδον ἀπὸ 1.7.1978 μέχρι 31.12.1979 τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ, τῆς ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ἀναλαμβάνουσας τὴν ἀντίστοιχον ὑποχρέωσιν, ὅτι αὕτη θὰ ἐφοδιάζῃ ὅλας τὰς εἰς πετρελαιοειδῆ προϊόντα ἀνάγκας τῆς Μακεδονίας καὶ Θράκης (πλὴν τοῦ Νομοῦ Ἑβρου). Αἱ Ἑταιρεῖαι Ἑμπορίας Πετρελαιοειδῶν καὶ αἱ Δημόσιαι Ὑπηρεσίαι καὶ λοιποὶ Ὁργανισμοὶ θὰ εἶναι ἐλεύθεροι νὰ ἐφοδιάζωνται ἀπὸ τὸ διυλιστήριον Θεσσαλονίκης διὰ τὰς παραδόσεις τῶν εἰς τοὺς νομοὺς Ἑβρου καὶ Λαρίσης ἀναλόγως πρὸς τοὺς ἰδικούς τῶν οἰκονομικῶν ὑπολογισμοῦς. Ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὅμως δὲν θὰ ὑποχρεοῦται νὰ προμηθεύῃ ἐπὶ πλέον τῶν 354.000 MT βενζίνης ἐτησίως καὶ 800.000 MT πετρελαίου ἐσωτερικῆς καύσεως (diesel) ἐτησίως. Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ προβλέπει ὅτι δὲν δύναται νὰ καλύψῃ τὴν πραγματικὴν ζήτησιν τῶν ὡς ἄνω δύο προϊόντων πέραν τῶν προαναφερθέντων ἀνωτάτων ὁρίων ποσοτήτων, ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ὑποχρεοῦται νὰ εἰδοποιήσῃ τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἐγγράφως ἢ διὰ telex πρὸς τριῶν (3) τοῦλάχιστον μηνῶν.

7.02 Ἐπὶ πλέον τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 7.01 ποσοτήτων τὸ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ἀναλαμβάνει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΕΙΑΝ παραδόσεις μαζοῦτ 3500'' Re μεταξύ 350.000 καὶ 400.000 MT ἐτησίως εἰς περιοχὰς ἐκτὸς Μακεδονίας καὶ Θράκης.

7.03. Αἱ συνολικαὶ ποσότητες προϊόντων τὰς ὁποίας θὰ προμηθεύῃ ἡ ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατὰ τὰς ὡς ἄνω παραγράφους 7.01 καὶ 7.02 δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτεροι τῶν 1.800.000 MT ἐτησίως. Ἡ ὡς ἄνω ποσότης, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 7.02 ποσοτήτων μαζοῦτ 3500'' Re, θὰ κατανέμεται κατὰ προϊόντα ὡς ἑξῆς :

Ὑγραέρια - Βενζίνες	250.000 MT
Κηροζίνη - Πετρέλαιο Ἑσωτ. Καύσεως	650.000 MT
Πετρέλαιο Ἑξωτ. Καύσ. (Μαζοῦτ) - Ἀσφαλτ.	500.000 MT

Τὰ ὡς ἄνω κατὰ προϊόν κατώτατα ὅρια δύναται ν' αὐξομειοῦνται κατὰ 10 % ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ συνολικὴ ποσότης παραμένει 1.400.000 MT.

Τὰ ὡς ἄνω κατώτατα ὅρια ποσοτήτων θὰ κατανέμονται εὐλόγως κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους.

7.04. Τὸ Δημόσιον θὰ λάβῃ τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ νὰ διασφαλίσῃ καὶ νὰ ἐλέγχῃ ὅτι αἱ Ἑταιρεῖαι Ἑμπορίας Πετρελαιοειδῶν, αἱ Δημόσιαι Ὑπηρεσίαι καὶ οἱ Ὁργανισμοὶ ἐν γένει θὰ προμηθεύωνται ἀποκλειστικῶς ἀπὸ τὸ διυλιστήριον Θεσσαλονίκης διὰ τὴν κάλυψιν ὅλων τῶν ἀναγκῶν τῶν εἰς πετρελαιοειδῆ προϊόντα σύμφωνα μὲ τὴν παρ. 7.01. εἰς τὴν Μακεδονίαν καὶ Θράκην (πλὴν τοῦ νομοῦ Ἑβρου) καὶ διὰ τὴν διάθεσιν τῶν κατ' ἄρθρον 7.02 ποσοτήτων μαζοῦτ 3500'' Re I.

7.05. Ἡ Ἑταιρεία α) δὲν θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα εἰσαγωγῆς ἐτοιμῶν προϊόντων, β) θὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα νὰ συνάπτῃ συμβάσεις ἀνταλλαγῶν προϊόντων μὲ τὴν Α.Ε. Ἑλληνικὰ Διυλιστήρια Ἀσπροπύργου ἢ ἕτερα διυλιστήρια ἐν Ἑλλάδι τὰ ὁποῖα τυχὸν θὰ ἔχουν δικαίωμα ἐφοδιασμοῦ τῆς ἐσωτερικῆς καταναλώσεως.

*Ἀρθρον 8.

Ἡ Ἑταιρεία θὰ ὑποχρεοῦται τῇ αἰτήσει τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Ἑταιρειῶν Ἑμπορίας Πετρελαιοειδῶν νὰ συνδέῃ τὸ διυλιστήριόν της μὲ τοὺς ἀποθηκευτικούς τῶν χώρους ὑπὸ κοινῶς ἀποδεκτοὺς καὶ εὐλόγους ἐμπορικούς, οἰκονομικούς καὶ λειτουργικούς ὁρους καὶ ἐφ' ὅσον αἱ ὡς ἄνω ἑταιρεῖαι καὶ τὸ Δημόσιον ἀναλαμβάνουν τὴν δαπάνην τῆς διασυνδέσεώς των.

*Ἀρθρον 9.

Ἡ ἐκκαθάρισις τῶν δοσοληψιῶν μεταξύ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας διὰ τὴν περίδον ἀπὸ 1.1.1977 ἕως 30.6.1978 θὰ γίνῃ διὰ τῆς ἀποτιμῆσεως ὅλων τῶν παραδοθέντων προϊόντων εἰς τιμὰς ex-factory, αἵτινες προκύπτουν ἐκ τῆς

παρούσης συμβάσεως περιλαμβανομένων και του LPG και προπανίου, ανεξαρτήτως του τρόπου προμηθείας αυτών.

Άρθρον 10.

10.01. Κατά τα λοιπά ισχύουν άπασαι αί διατάξεις τής Συμβάσεως και του «Προσαρτήματος» ως αυτή έτροποποιήθη διά τής από 2.10.1964 όμοίας καταργούμεναι μόνον έφ' όσον και καθ' ό μέτρον αντίκεινται προς την παρούσαν Σύμβασιν.

10.02. Οί όροι τής παρούσης Συμβάσεως συμφωνηθέντες επί όλως προσωρινής και χρονικώς περιωρισμένης βάσεως προς διευκόλυνσιν και μόνον των διαπραγματεύσεων, περι όν τó άρθρον 1.01 τής παρούσης δέν δύναται νά θεωρηθούν ως δημιουργούντες οίονδήποτε προηγούμενον δι' έκαστον των μερών και δή αναφορικώς προς τούς όρους τούς σχετικούς με τον ναύλον και την λειτουργίαν, έκμετάλλευσιν και διάθεσιν των προϊόντων του Διυλιστηρίου τής Έταιρείας διά την από 1.1.1980 και έφεξής περίοδον.

10.03. Τό Δημόσιον, ή Έταιρεία και ή EXXON διατηρούν πάσας τās απόψεις των επί τής έρμηνείας των όρων τής από 21.11.1962 συμβάσεως ως έτροποποιήθη και επιφυλάσσονται πάσης τυχόν έκ τής τοιαύτης, έρμηνείας και γενικώτερον έκ τής λειτουργίας τής συμβάσεως αξιώσεώς των

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Διά τó Έλληνικόν Δημόσιον

Ό Υπουργός Συντονισμού

ΚΩΝ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Ό Υπουργός Βιομηχανίας και Ένεργείας

ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

Διά τήν

«Α.Ε. Διυλιστηρίου Θεσ/νίκης

L.K. STROHL

Πρόεδρος του Δ.Σ. και

Διευθύνων Σύμβουλος

Διά τήν

EXXON CORPORATION

M. KARAMIXAS

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Αί αποδόσεις εις προϊόντα των άργών πετρελαίων αί όποίαι αναφέρονται εις τον πίνακα του άρθρου 5.03 έχουν καθορισθί ως κατωτέρω :

1. Έχρησιμοποιήθησαν στοιχεΐα έκ των πλέον προσφάτων αναλύσεων, ήτοι :

Τύπος Άργου	API	Άριθμός Αναλύσεως
A.L.	33.4	SL. 20 C — FP. 76
A.M.	30.8	SL. 132 C — IN. 72
A.H.	28.2	SL. 82 C — ANC. 71
I.L.	33.9	SL. 64 C — AN. 71
I.H.	31.0	SL. 116 C — AN. 71
KU	32.0	SL. 116 C — AN. 72
KK	36.2	SL. 83 C — ANC. 72

2. Αποστάγματα :

Naphtha :

Θεωρητικόν κλάσμα C₆/380° F.

Μέσα Αποστάγματα :

Θεωρητικόν κλάσμα 330/680° F.
Άπό τó συνολικόν αυτό κλάσμα θεωρείται ότι παράγεται φωτιστικόν πετρελάιον εις ποσοστόν 6.16 κατά βάρος επί έκάστου άργου

καθ' ότι αυτό ήτο και τó ποσοστό φωτιστικου πετρελαίου τó όποιον παρήχθη έκ των τύπων άργου πετρελαίου που πράγματι διυλίσθησαν κατά τó 1977.

Πετρελάιον Έξωτερικής

Καύσεως 3500" Re :

Θεωρητικόν κλάσμα 680+°F άναμειγμένον με φωτιστικόν πετρελάιον προς έπίτευξιν εξώδους 3500" Re 1.

Υγραέριον :

Άπό τó συνολικώς παραγόμενον Υγραέριον θεωρείται ως άνακτήσιμο τά 2/3, τó υπόλοιπον 1/3 θεωρείται ως καύσιμον άέριον.

Καύσιμον Άέριον :

Σύνολον καυσίμου άερίου παραγομένου έκ τής Άτμοσφαιρικής Στήλης Άποστάξεως και του άναμορφωτου (reformer) καθώς και τó 1/3 του παραγομένου Υγραερίου, τó όποιον δέν είναι άνακτήσιμον.

Βενζίνα :

Ό λόγος του ποσοστού βενζινών προς τó άθροισμα του ποσοστού νάφθας και του ποσοστού βενζινών είναι ό ίδιος προς τον λόγον των αυτών προϊόντων τά όποία παρήχθησαν έκ των τύπων άργου πετρελαίου που διυλίσθησαν κατά τó 1977. Επίσης ό λόγος του ποσοστού βενζίνης premium προς τó ποσοστιαίον σύνολον βενζινών είναι ό αυτός ό όποιος παρήχθη έκ των τύπων άργου πετρελαίου που πράγματι διυλίσθησαν κατά τó έτος 1977. Ήτοι : Ποσοστόν νάφθας προς τó άθροισμα ποσοστού νάφθας και ποσοστού βενζινών : 29,6 %.

Ποσοστόν βενζίνης premium προς άθροισμα βενζινών premium και κοινής : 55 %.

Δι' άλλους τύπους άργου πετρελαίου μή συμπεριλαμβανόμενους εις τον πίνακα του άρθρου 5.03, οί όποιοι τυχόν διυλισθούν εις τó μέλλον, θά έφαρμοσθούν αί άνωτρω άρχαι.

Αί αποδόσεις άργου πετρελαίου τύπου Arabian Light, Kirkuk, Iranian Light και Arabian Heavy έχουν υποστῆ μικράς διορθώσεως διά νά ανταποκρίνονται πλήρως εις τήν πραγματικήν παραγωγήν κατά τó έτος 1977.

Διά τó Έλληνικόν Δημόσιον

Ό Υπουργός Συντονισμού

ΚΩΝ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

Ό Υπουργός Βιομηχανίας και Ένεργείας

ΜΙΑΤΙΑΔΗΣ ΕΒΕΡΤ

Διά τήν

Α.Ε. Διυλιστηρίου Θεσ/νίκης

L. K. STROHL

Πρόεδρος του Δ.Σ. και

Διευθύνων Σύμβουλος

Διά τήν

EXXON CORPORATION

M. KARAMIXAS

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ**ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :**

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων τῆς ποὺ πουλιοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1974 ὡς ἀκολουθῶς :

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	600
2. » » » Β'	»	700
3. » » » Γ'	»	500
4. » » » Δ'	»	1.000
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κτλ	»	500
6. » » » Παράρτημα	»	300
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ.	»	3.000
8. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	6.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά :

1. Γὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	30
2. » » » Β'	»	35
3. » » » Γ'	»	25
4. » » » Δ'	»	50
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου κτλ	»	25
6. » » » Παράρτημα	»	15
7. » » » Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κτλ.	»	150
8. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10
9. Γὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	300

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 3 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 40 σελ. 8 δρχ., ἀπὸ 41 ὡς 80 σελ. 15 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 15 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ**Ι. Στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :****Α'. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν :**

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	400
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	10.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	2.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸ 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἀρθρὸ 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὰ διατάξεις	»	1.000
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυση Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939 ...	»	200
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	4.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	1.000
8. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν»	»	600
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἔργων Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν γενικά, καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁπλές ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	4.000
10. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι Ἀλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρὸν 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν»	»	10.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67»

Δραχ. 1.000

13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/1967»

» 1.000

Β'. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης :

1. Τῶν καταστατικῶν	»	1.000
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	400
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	200
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	1.000
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	1.000

Γ'. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων :

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	1.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	1.000

II. Στὸ Τέταρτο τεύχος, τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων. » 400

Τὸ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων στὸ Τεύχος Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, ποὺ πρέπει νὰ καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ), ὁρίσθηκε γενικὰ σὲ 50/o.

Δ'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἱσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεία ἐναντὶ ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλῃ στὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἑξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς :

α) στὴν Ἀθήνα : στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους : στὰ Δημόσια Ταμεία καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκύκλιος διαταγῆς τοῦ Γ.Α.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἑξωτερικοῦ : ὅταν ἡ ἀποστολὴ τους γίνεται μὲ ἐπιταγές, μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΤ. ΝΙΚΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ